

## Abkuppeln eines Zentralachsanhängers mit Kugelkupplung

1. Standort überprüfen
2. Anhänger sichern mit Feststellbremse und Keil
3. Stützrad absenken bis es Bodenkontakt hat
4. elektr. Verbindung und Abreissleine abkuppeln
5. Anhängerkupplung öffnen und mit Stützrad über Kupplungskugel anheben
6. Zugfahrzeug ca. 1m vorziehen
7. Sichern Stand des Anhängers überprüfen und Rückstrahler reinigen

## Ankuppeln eines Zentralachsanhängers mit Kugelkupplung

1. ca. 1m vor Deichsel fahren, möglichst genau in der Flucht des Anhängers
2. Kontrolle Fahrzeugausweise (Anhängelast und Stützlast Lieferwagen, Nummernschild, Ausweis und Fahrgestellnummer Anhänger, Deichsellast Anhänger, Bestimmen von Betriebsgewicht der Kombination
3. Technische Kontrolle Anhänger (Deichsel, Elektrokabel, Abreissleine Aufbau, Beleuchtung, Bereifung, ev. Hydraulikstütze hinten, Ladung)
4. Rückwärtsfahren, bis die Kugel genau unter der Deichsel ist
5. Deichsel mit Stützrad absenken bis Kupplung schliesst. Kontrolle durch Anheben der Deichsel mit dem Stützrad bis sich Zug-Fz sichtbar anhebt
6. Stützrad hochdrehen, umklappen und sichern
7. elektr. Verbindung und Abreissleine ankuppeln (Kein Bodenkontakt und FREI beweglich)
8. Keile entfernen und auf dem Anhänger versorgen,  
**Feststellbremse bleibt angezogen.**
9. Prüfen aller Lichter mit Hilfsperson, danach Anfahrversuch um Wirkung der Feststellbremse zu überprüfen!
10. Feststellbremse lösen
11. bei Wegfahrt kontrollieren ob alle Räder am Anhänger frei drehen und Bremsprobe durchführen (Auflaufbremse darf nicht „durchschlagen“)

